



Ertrinkt Limmer im (Wasserstadt-)Verkehr?
Verkehrskonzept jetzt!



Verkehrserzeugung - Zusammenfassung und Ergebnisse

Für beide Varianten der Verkehrserzeugung werden jeweils zwei Szenarien betrachtet, die sich in folgenden Punkten unterscheiden:

- **Szenario 1:** mit Grundschule und Gymnasium
- **Szenario 2:** mit evtl. einer Grundschule, aber ohne Gymnasium, stattdessen 200 WE zusätzlich im 3. BA und eine zusätzliche Kita

Unter Ansatz der unterschiedlichen Mobilitätskenngrößen ergeben sich folgende Ergebnisse:

- **Variante A:** 7.400 bzw. 7.500 Kfz/24h
- **Variante B:** 5.100 bzw. 5.200 Kfz/24h

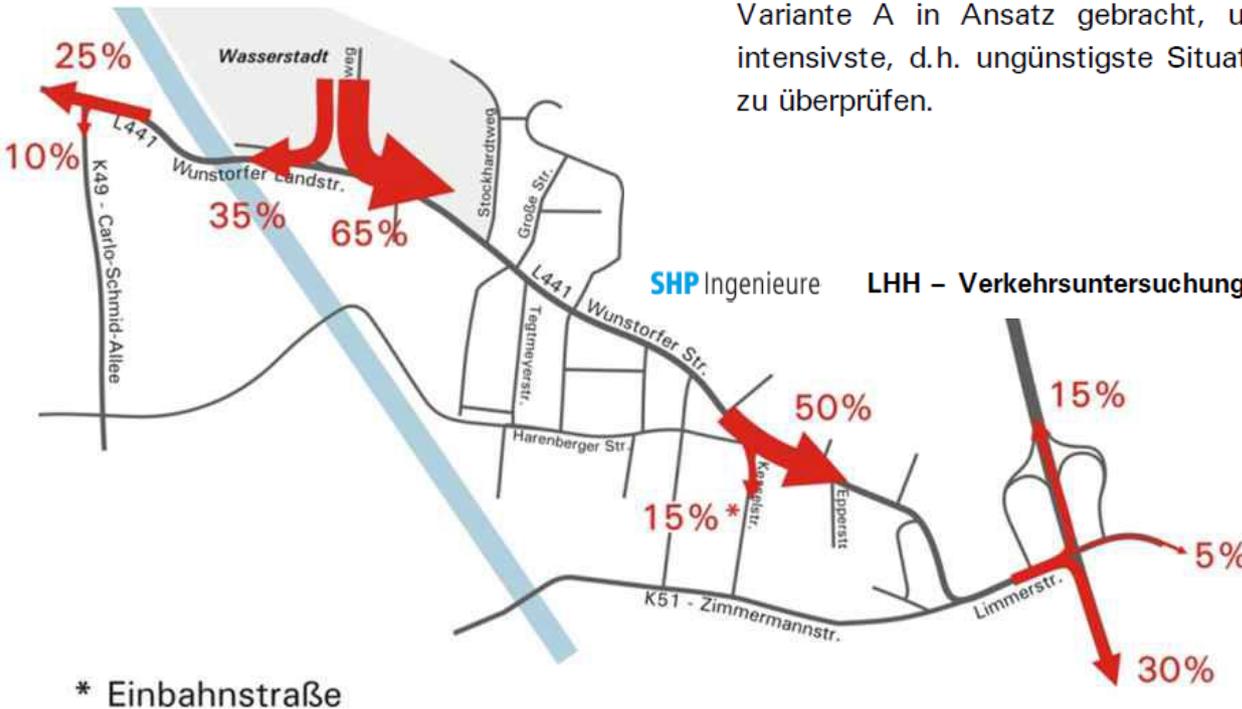
Für die Verkehrssimulation werden die Ergebnisse der Variante A in Ansatz gebracht, um so die verkehrsintensivste, d.h. ungünstigste Situation darzustellen und zu überprüfen.

Bezugsgröße	Kfz-Fahrten Szenario 1	Kfz-Fahrten Szenario 2
	[Kfz/24h]	
Wohnen [WA]		
	4.353	4.927
Gemeinbedarf		
	973	552
Gewerbe		
	2.050	2.050
Gesamt	7.400	7.500

Ergebnisse - Variante A

Bezugsgröße	Kfz-Fahrten Szenario 1	Kfz-Fahrten Szenario 2
	[Kfz/24h]	
Wohnen [WA]		
	2.855	3.273
Gemeinbedarf		
	869	518
Gewerbe		
	1.376	1.376
Gesamt	5.100	5.200

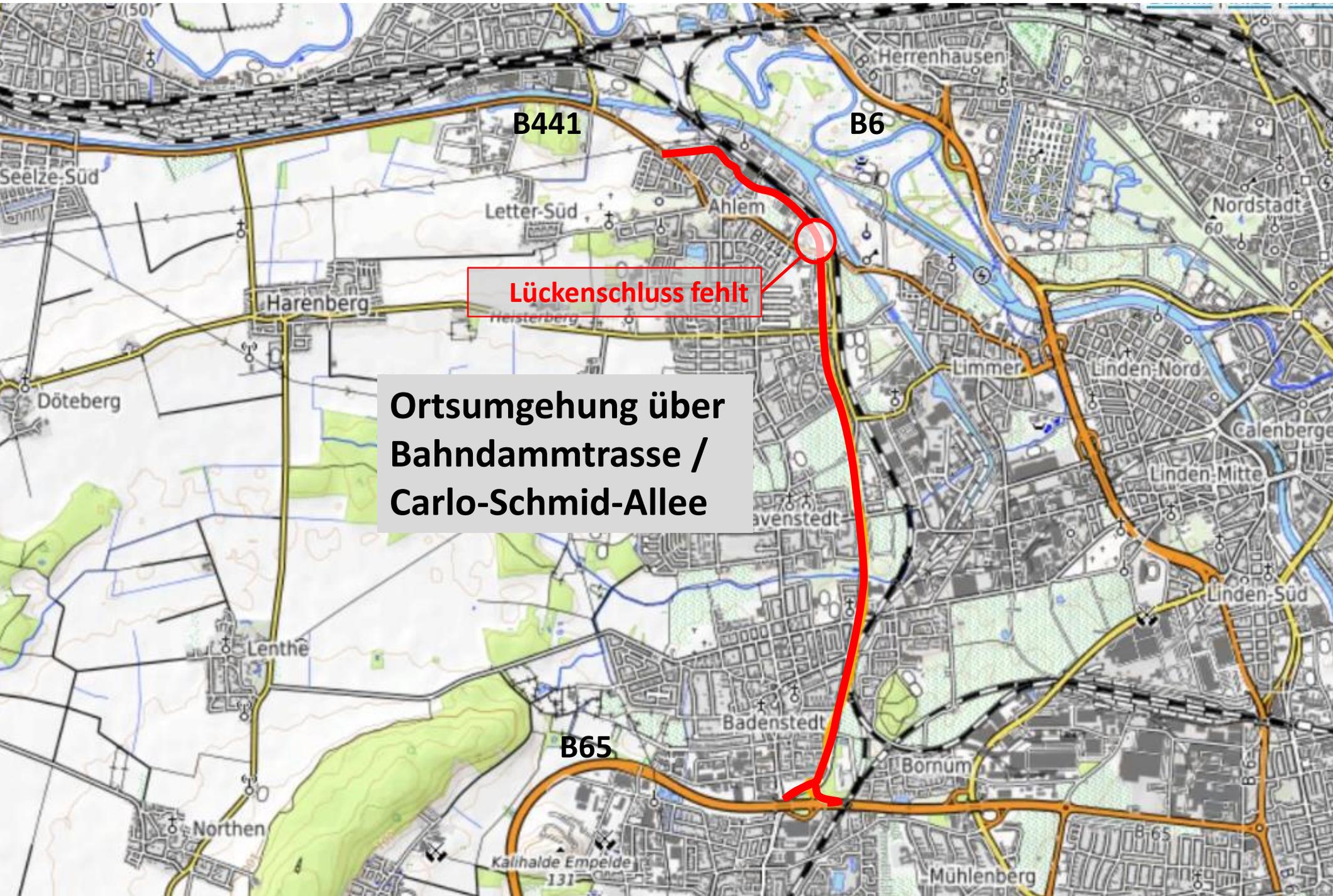
Ergebnisse - Variante B



SHP Ingenieure LHH - Verkehrsuntersuchung Wasserstadt Limmer | August 2014

Die Autoflut
Wasserstadt:
5200 bis 7500
mehr KFZ-Fahrten pro Tag.

Ortsumgehung Ahlem und Limmer



Lückenschluss fehlt

Ortsumgehung über Bahndammtrasse / Carlo-Schmid-Allee

Weniger Kfz-Verkehr!



Bisher belastet der Durchgangsverkehr der B 441 in voller Länge die Wohngebiete von Ahlem und Limmer.

Wir wollen erreichen, dass die Ortsumgehung von Ahlem und Limmer in Verlängerung der Carlo-Schmid-Allee mit dem Ausbau der Straße Am Bahndamm in naher Zukunft vollendet wird.

Langfristig: Die Umwidmung der Bundesstraße 441 zur Gemeindestraße

Kurzfristig wollen wir in Limmer

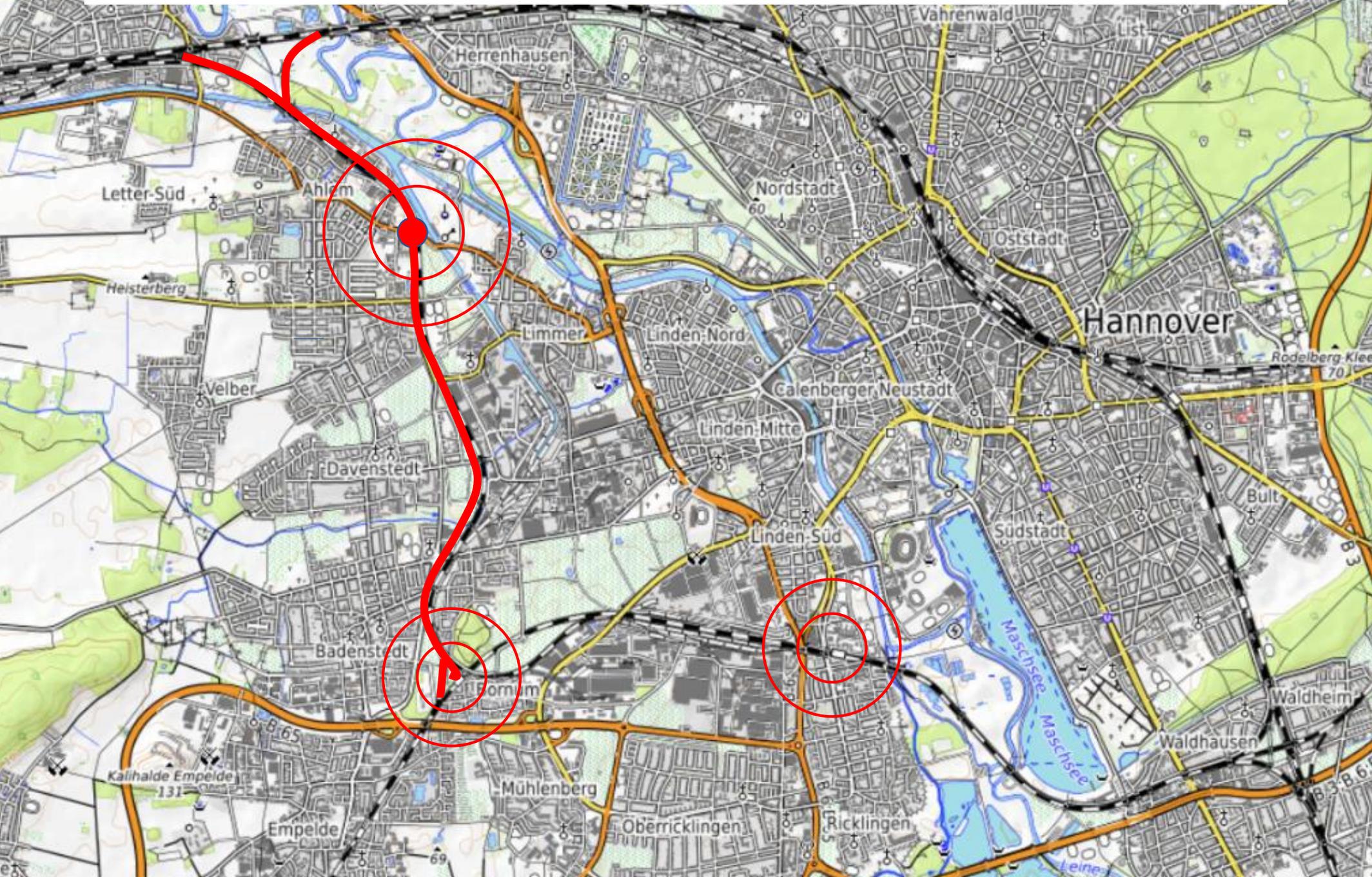
- eine Ausrichtung der wegweisenden Beschilderung entsprechend dem Hauptziel der Verkehrsverlagerung des Durchgangsverkehrs auf die Carlo-Schmid-Allee,
- sichere und komfortable Querungsmöglichkeiten der Wunstorfer Straße
- Tempo-30 im Zentralbereich Höhe 'Tegtmeyers Hof'.

- In Planung ist eine **zusätzliche Fahrspur** auf der östlichen Seite des Westschnellwegs (B 6) zwischen Schnellwegauffahrt Wunstorfer Straße und Bremer Damm mit dem Ziel, den Kfz-Rückstau abzubauen. Kurzfristig wäre eine längere Einfädelungsspur machbar.

S-Bahn-Ringschluss Hannover-West

neue Haltestelle Wunstorfer Straße

als Knotenpunkt von S-Bahn, Bus, Stadtbahn Linie 12 (Ahlem-Nord) und Radverkehrsnetz





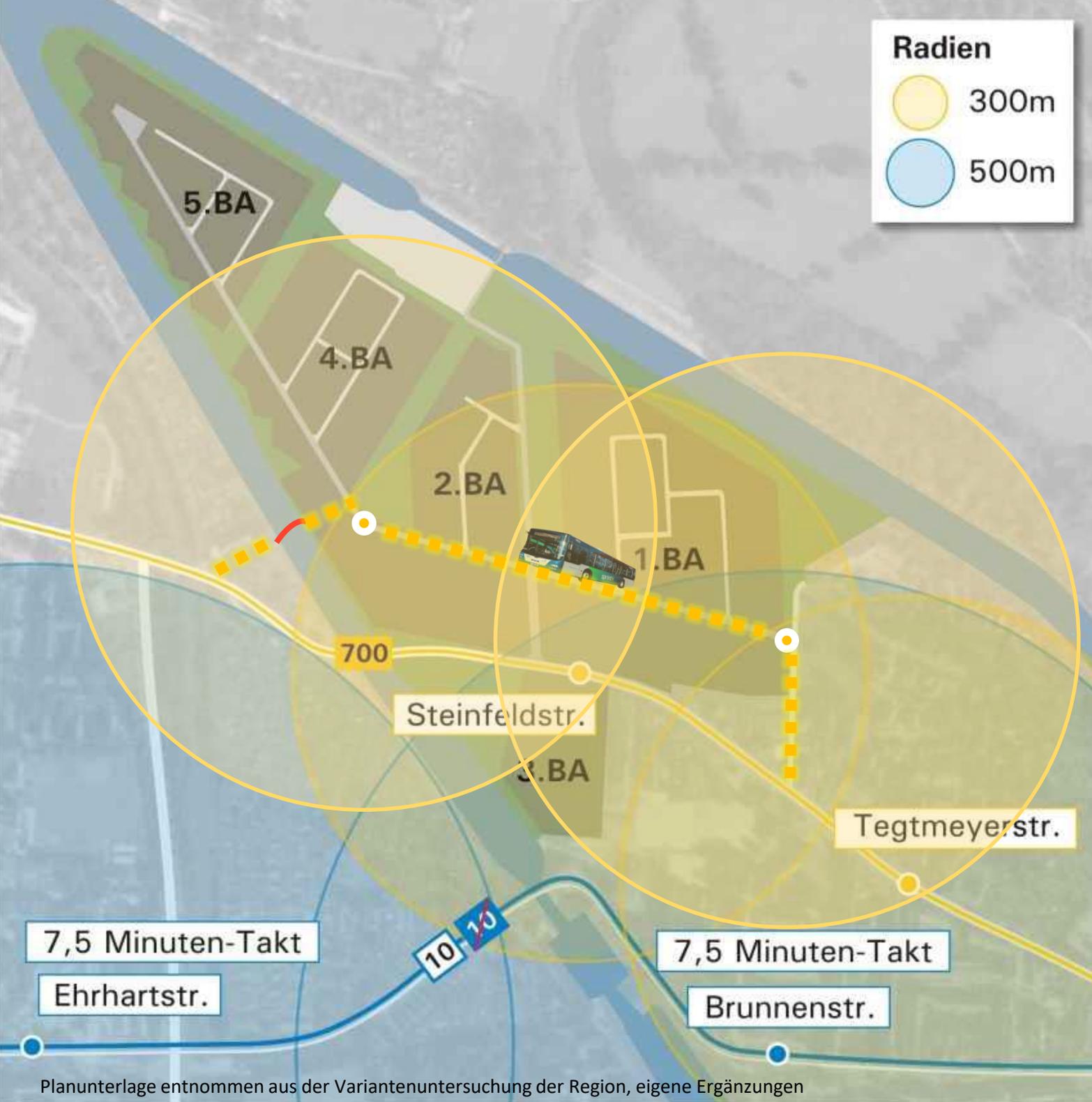
ÖPNV-Erschließung Wasserstadt

Heute

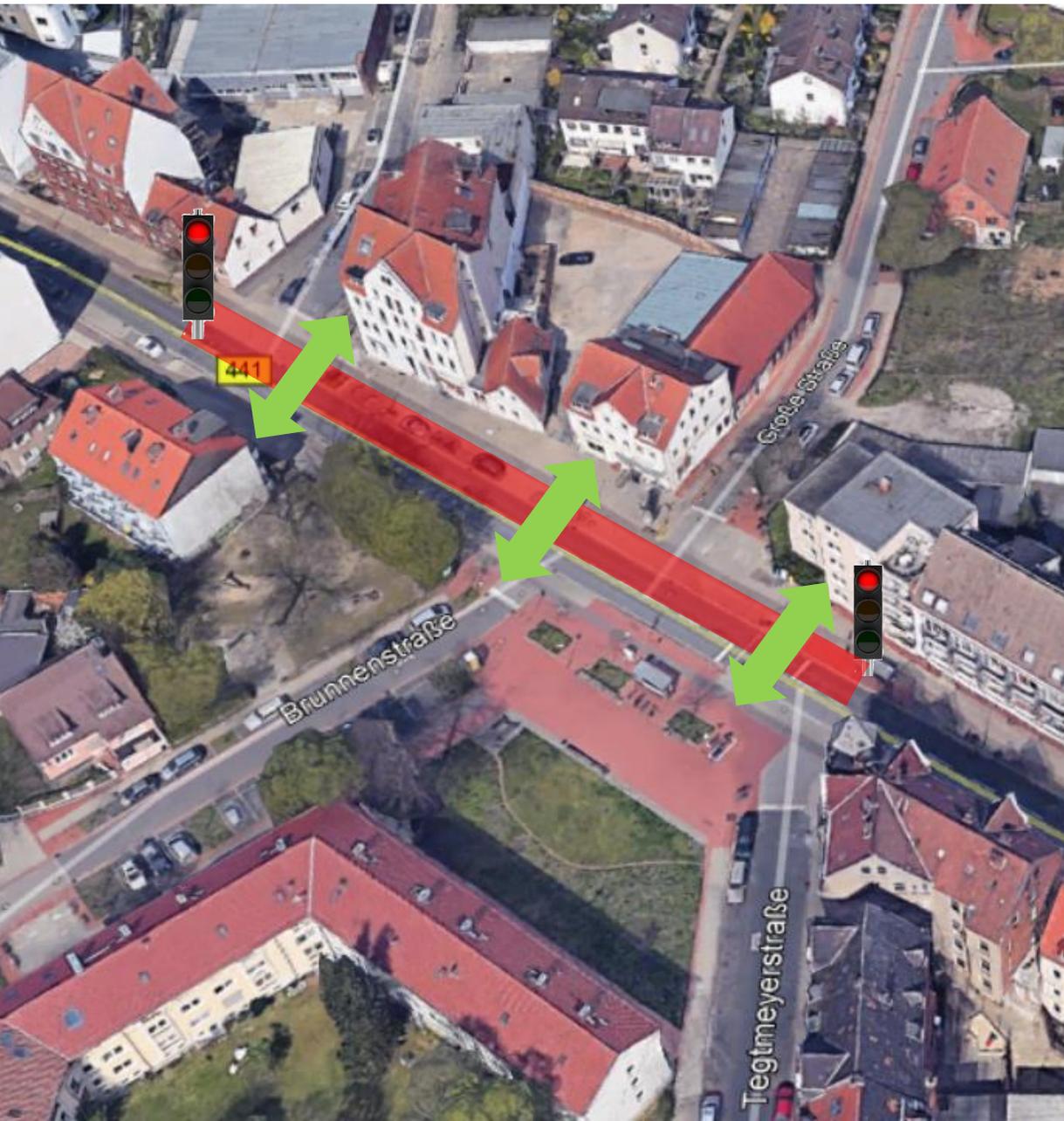
- Der größte Teil der Wasserstadt liegt außerhalb des 500 m-Radius zur Stadtbahnhaltestelle Brunnenstr.
- 700er-Bus erschließt nur unteren Teil des Wasserstadtgeländes (300 m-Radius) ohne 4. und 5. BA.

Alternative

Busführung (über Brücke mit Busschleuse). Verlagerung der Haltestellen Steinfeldstr. und Tegtmeyerstr. auf die neue Trasse der Basisstraße.



Überquerung der Wunstorfer Straße erleichtern!



Nahezu sternförmig münden hier Tegtmeyer-, Brunnen-, Große und (neue) Sackmannstraße in die Wunstorfer Straße. Hier verknüpfen sich die drei Teile - das alte Dorf Limmer, die neue Wasserstadt und das übrige Limmer. Die zentrale Lage sollte zu verkehrs- und stadtplanerischen Antworten inspirieren.

Idee: Eine bedarfsgesteuerte Signalanlage schaltet einen Bereich zwischen Einmündung Tegtmeyerstraße und (neuer) Sackmannstraße frei. Zusätzlich wird Tempo-30 ausgewiesen.

Vorteile:

- Die Trennwirkung der Wunstorfer Straße für den Wohnstadtteil Limmer wird entschärft.
- Die Einfädelung aus den Nebenstraßen in die Wunstorfer Straße wird leichter.
- Eine Linienbus-Erschließung der Wasserstadt wird unterstützt (vgl. Buskonzept).

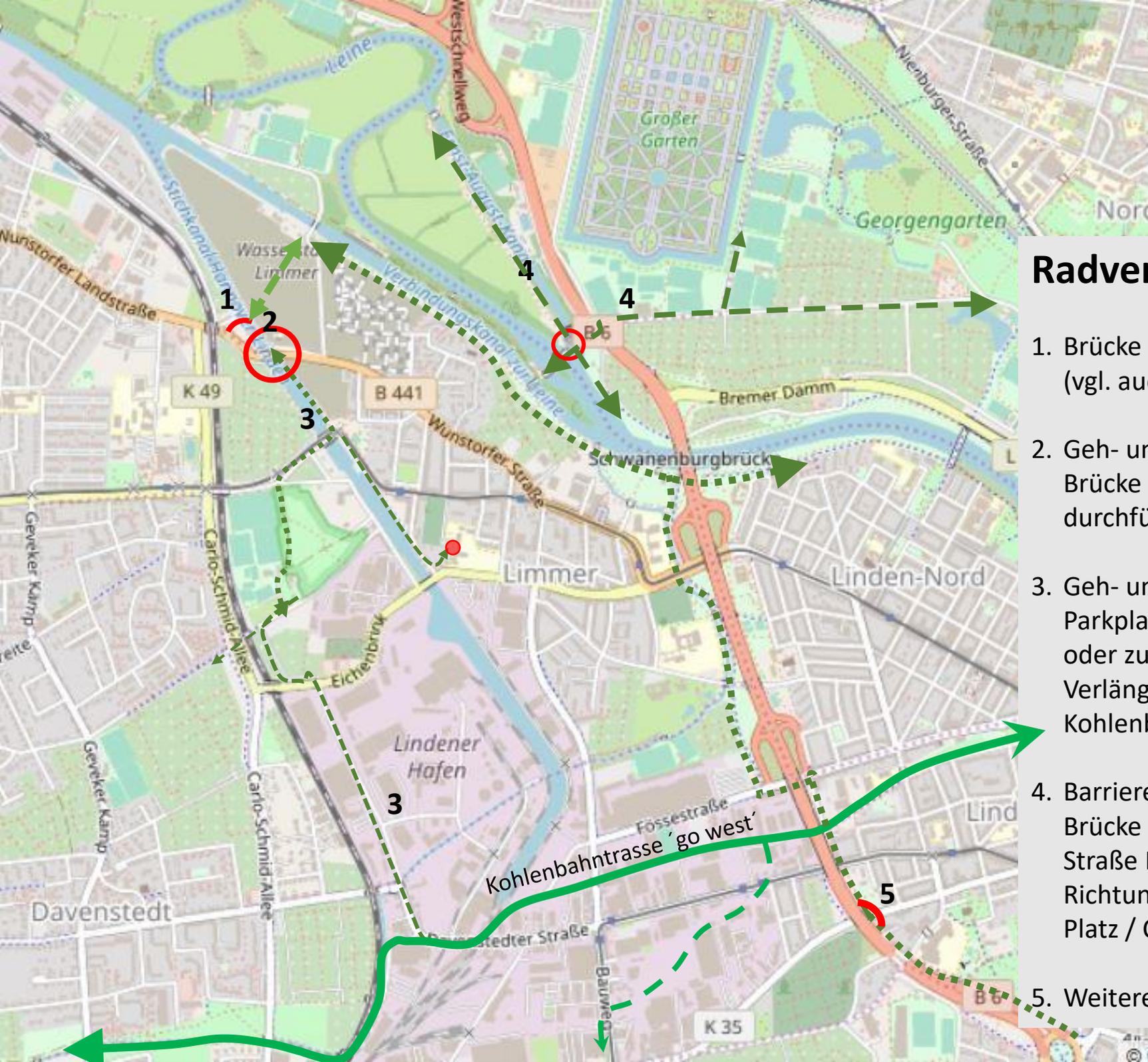
Wasserkunst - eine befahrbare Rampe ist in Planung und das Geld im Haushalt!





Radverkehrskonzept

1. Brücke über Stichkanal (vgl. auch Bus-Konzept)
2. Geh- und Radweg **unter** Brücke Wunstorfer Straße durchführen
3. Geh- und Radweg über Conti Parkplatz zur **GS** Kastanienhof oder zum Limmerbrunnen und Verlängerungsoption bis Kohlenbahntrasse
4. Barrierefreie Wasserkunst-Brücke mit Anbindung der Straße In der Steintormasch Richtung Uni / Königsworther Platz / City
5. Weitere ...



**Zu 4: Brücke Wunstorfer Straße:
Unterquerung mit Spundwand verbreitern und nutzbar anschließen**



Überquerung der Wunstorfer Str. an der Ratswiese erleichtern!



Bei **ROT** hier
halten!

Viele Radfahrer wollen hier durch die Straße Ratswiese zum Leine-Uferweg. Eine vorgezogene Haltelinie mit Hilfssignal könnte das Überqueren der Wunstorfer Straße erleichtern.

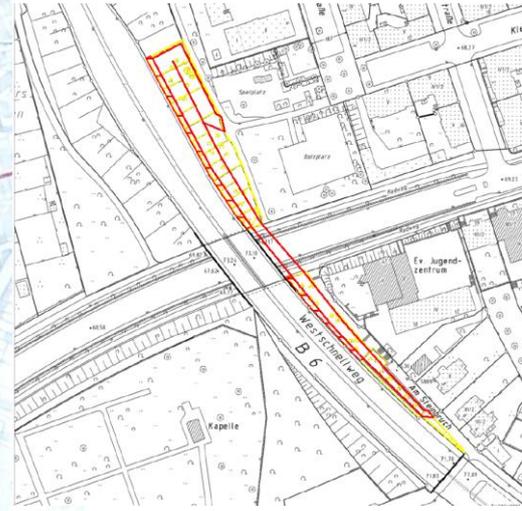


Nord-Süd-Verbindung von Limmer nach Linden-Süd im Grünen

Strategischer Lückenschluss:
**Fuß- und Radverkehrsbrücke über
Trog Badenstedter Str. /Westschnellweg**



Projektteam Sven Casper und Michel Schreiber (v. links) mit betreuendem Berufsschullehrer Martin Dahlke (im Hintergrund).



LINDEN SÜD



Jetzt alle:

Weiter denken, aktiv werden,
nicht locker lassen!

Verkehrskonzept jetzt!